

Flaga żółta

Uwaga - niebezpieczeństwo na nitce toru lub na poboczu w najbliższej sekcji. Oznacza to, że można kontynuować jazdę, ale trzeba zwolnić, zachować szczególną ostrożność i pod żadnym pozorem nikogo nie wyprzedzać – do odwołania. Flagę żółtą odwołuje flaga zielona.

Flaga zielona

Tor wolny od przeszkód, wszystko w porządku, czyli: jedź. Jeśli na torze pojawił się wcześniej jakiś problem i był sygnalizowany flagą żółtą, flaga zielona ją odwołuje.

Flaga czerwona

Trening jest przerwany. Należy zwolnić, zachować szczególną ostrożność, nikogo nie wyprzedzać, dokończyć okrążenie i zjechać do depot.

Flaga niebieska

Zbliża się do ciebie znacznie szybszy kierowca, będziesz wyprzedzany. **Jesteś zobowiązany przepuścić szybszego zawodnika**. Zatem trzeba zachować ostrożność, utrzymać swój tor jazdy. Delikatnie zwolnić, stopniowo i płynnie. Chodzi tylko o nieznaczące odpuśczenie, aby ułatwić szybszemu wyprzedzanie.

Flaga w żółto-czerwone pasy

Zmiana przyczepności nawierzchni. Na torze mógł się pojawić żwir, olej, płyn chłodniczy lub inna substancja, albo przedmiot. Możesz kontynuować jazdę, ale zwolnij i zachowaj szczególną ostrożność.

Biało-czarna szachownica

Koniec wyścigu lub sesji treningowej. Prosty komunikat: dokończ okrążenie i zjedź do depot. Pamiętaj, aby zjeżdżając z toru do depot zawsze sygnalizować ten manewr.

Flaga czarna

Jest to sygnał dla pojedynczego kierowcy, że po zakończeniu okrążenia musi zjechać z toru do depot. W wyścigu czarna flaga oznacza po prostu dyskwalifikację. Należy zakończyć okrążenie i zjechać do depot.